MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

DES ENROULEURS AIR-O-MONOX DE AIROMAX

Ce manuel est conçu pour informer l'utilisateur et l'installateur du système. Il est recommandé de lire ce manuel afin d'obtenir son plein rendement. AIROMAX ne peut être tenu responsable si les recommandations et instructions ne sont pas respectées.

1.

Table des matières

Table des matières.....1
Information sur l'enrouleur AIR-O-MONOX 2
Numéro de modèles 2
Présentation.....3
AIR-O-MONOX à ressort 3
AIR-O-MONOX motorisé 3
Utilisation normale.....3
Fonctionnement.....3
Composants.....4
Enrouleur à ressort.....4
Enrouleur motorisé 4
Localisation.....5
Inspection du matériel.....5
Assemblage sur structure 6
Installation..... 6
Installation de l'enrouleur simple avec ventilateur 7
Installation de l'enrouleur avec extension (simple pivot seulement) 7
Équipement optionnel 7
Démarrage.....8
Enrouleur à ressort.....8
Enrouleur motorisé 9
Ajustement et fonctionnalité 11
Remplacement du boyau flexible (enrouleur motorisé).....12
Remplacement du boyau flexible (enrouleur à ressort) 13
Branchement électrique 13
Entretien et inspection.....14
Guide de dépannage.....15
Garantie.....16

INFORMATIONS GÉNÉRALES.

Ce manuel contient les informations techniques de base des enrouleurs AIR-O-MONOX portants sur l'installation et l'utilisation du système. Avant de commencer l'installation et l'utilisation, l'opérateur et installateur doivent lire ce manuel pour bien comprendre ses principes d'opération et ses guides de sécurité. Cette procédure permettra une utilisation et installation efficace du système. AIROMAX se réserve le droit de modifier la conception et la technologie pouvant améliorer le système. AIROMAX ne pourra pas être tenu responsable si les recommandations de ce manuel ne sont pas suivies.

Ce manuel est la propriété de l'acheteur. Veuillez le laisser avec l'unité après l'installation et le démarrage. Airomax se réserve le droit de changer la conception et les spécifications de ses produits sans aucun préavis.

II. SYSTEME DE NUMÉROTATION

Expemple ; Modèle : AIR-O-MONOX-**R**-39-35X6-900F. Ce code décrit un enrouleur à ressort de rappel équipé d'un baril de 39'' de large avec 35' de tuyau flexible de 6'' de diamètre avec une tolérance de 900 degrés F. En avant de AIR-O-MONOX- , la lette **R** signifie enrouleur avec ressort de rappel et la lettre **M** signifie enrouleur motorisé.

3.

PRÉSENTATION

L'enrouleur Air-O-Monox est conçu pour capter et évacuer les gaz et émanations provenant des véhicules ou moteurs à combustion en marche. La buse de capture au bout du boyau flexible est fixée au tuyau d'échappement du véhicule ou près de la source d'émanation des gaz et un ventilateur évacue ces contaminants à l'extérieur du bâtiment. Le boyau flexible installé sur l'enrouleur permet l'extraction des gaz jusqu'à des températures de 1500 deg. F. selon le type de boyau sélectionné. D'autres types de boyaux flexibles sont également disponibles pour des applications spéciales.

Chaque enrouleur à ressorts Air-O-Monox inclus :
• Cadre renforci en acier peint
• Branchement interne du boyau flexible
• Sortie d'air (vers un conduit ou un ventilateur)
• Baril en acier galvanisé pour stockage du boyau flexible
• Guide d'enroulement du boyau flexible
• Peinture en trois (3) étapes : dégraissage, couche d'apprêt et couche de peinture finale
• Ressort(s) simple ou double de grade industriel
• Cassettes de ressorts
• Boyaux flexibles, diamètre et longueur selon les critères demandés par le client.
• Buse de capture selon les critères demandés par le client
• Bloqueur de boyau flexible (beigne)
L'enrouleur **à ressorts** Air-O-Monox est livré complètement assemblé et ajusté selon le boyau flexible commandé. La tension des ressorts peut toutefois être modifiée au chantier si désiré.

Chaque enrouleur motorisé Air-O-Monox inclus :
• Cadre renforci en acier peint
• Branchement interne du boyau flexible
• Sortie d'air (vers un conduit ou un ventilateur)
• Baril en acier galvanisé pour stockage du boyau flexible
• Guide d'enroulement du boyau flexible
• Peinture en trois (3) étapes : dégraissage, couche d'apprêt et couche de peinture finale
• Moteur-tube (0.33 HP / 115V) à entraînement direct
• Manette ou contrôle UP/DOWN/STOP
• Boyaux flexibles, diamètre et longueur selon les critères demandés par le client.
• Buse de capture selon les critères demandés par le client
L'enrouleur **motorisé** Air-O-Monox est livré complètement assemblé. L'ajustement du moteur-tube peu toutefois être modifié au chantier si désiré.

Utilisation normale

L'enrouleur Air-O-Monox est un système rotatif de stockage pour boyau flexible de 3"(75mm), 4"(100mm), 5"(125mm), 6"(150mm) et de 8"(200mm). Le boyau flexible ainsi que la buse s'enroulent autour du baril de stockage.

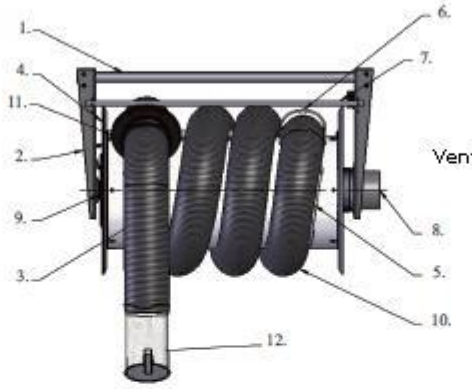
Fonctionnement

En utilisation normale, le boyau flexible est déroulé à la longueur nécessaire pour atteindre le tuyau d'échappement du véhicule. La buse de capture est fixée au tuyau d'échappement. L'ouverture de la buse doit être plus grande que le tuyau d'échappement afin d'aspirer de l'air ambiant refroidissant ainsi la température des gaz à évacuer. Le système de ressort de rappel ou le moteur de l'enrouleur permet au boyau flexible d'être stocké réduisant les risques d'écraser le boyau si celui-ci est laissé sur le sol. **Avertissement!**
• Les particules inflammables et/ou explosives de même que les solvants peuvent créer une explosion ou un feu à l'intérieur de l'enrouleur. Ces matières ne devraient pas être évacuées par l'enrouleur à moins que l'enrouleur ne soit conçu à cet effet et que le boyau flexible soit spécifique à cette utilisation. Toute matière en combustion ou étincelles créées lors des opérations de meulage ou découpage de métaux ne devrait pas être aspirées par la buse de capture. Ceci pourrait causer un feu ou une explosion.

4.

Composants principaux pour l'enrouleur *(à ressort)*

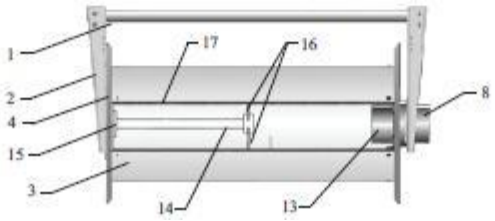
1. Structure tubulaire
2. Supports latéraux
3. Baril
4. Plaques de baril
5. Guide de boyau flexible
6. Collet de boyau flexible
7. Tube pour bloqueur d'enrouleur (beigne)
8. Connexion pour sortie de l'air
9. Cassette des ressorts
10. Boyau flexible
11. Bloqueur d'enrouleur (beigne)
12. Buse de capture



Ventilateur AIR-O-VENT optionnel

Composants principaux pour l'enrouleur *(motorisé)*

1. Structure tubulaire
2. Supports latéraux
3. Baril
4. Plaques de baril
8. Connexion pour sortie de l'air
13. Bride de connexion du flexible
14. Moteur-tube à entraînement direct
15. Couronne du moteur-tube
16. Tripode
17. Couvercle de baril (non illustré pour fin de visualisation des composants internes)



5.

Attention!

L'installation de l'équipement doit être fait selon les normes de bâtiment en vigueur. La structure doit pouvoir supporter le poids du bras articulé ainsi que de son équipement.

Inspection du matériel

L'enrouleur peut être expédié individuellement sur une palette ou en multiple sur une même palette. Il est important de vérifier l'état du matériel lors de la réception.

NOTE : inspecter l'apparence de l'emballage lors de la réception. Rapporter les dommages immédiatement s'il y a lieu. Négliger de le faire annulerait toute réclamation future.

Note : à cause de certaines dimensions, les buses optionnelles surdimensionnées pourraient être livrées non-assemblées à l'enrouleur. Un assemblage minimal sera requis au chantier.

Localisation

1. La structure où l'enrouleur sera installé devra être capable de supporter le poids du bras ainsi que de ses accessoires tel le ventilateur, les conduits d'air ou tout autre équipement optionnel.

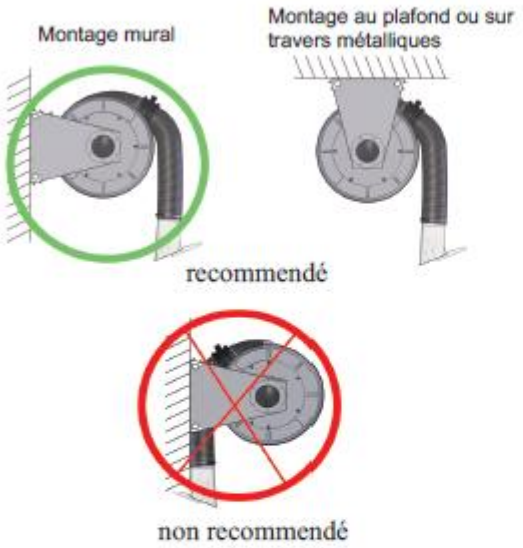
2 L'installateur devra s'assurer que l'endroit autour de l'enrouleur sera libre d'obstacles tels des poutres, lumières, ponts-roulant, etc.

3 La hauteur d'installation ne devrait pas être plus éloignée que la portée du boyau flexible. Si cela est permis, la buse de capture ainsi qu'une partie du boyau flexible pourrait ''pendre" hors de l'enrouleur afin que la buse se situe à environ 7'(2.2m) du sol. Dans le cas contraire, un câble avec poignée pourra être installé sur la buse de capture afin de tirer sur celui-ci lorsque nécessaire.

4 Par mesures de sécurité, une équipe d'au moins deux (2) installateurs devrait être utilisée.

6.

Assemblage sur structure



Note : le boyau flexible doit être éloigné du mur lorsque l'enrouleur lors de ce type d'installation.

Installation

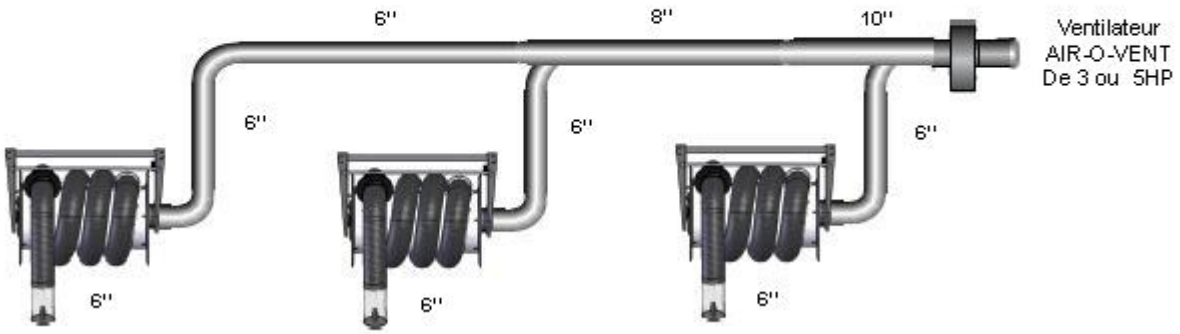
Attention!

L'enrouleur à ressort est équipé de deux (2) ressorts à haute tension. Ne pas enlever le bloqueur (beigne) du boyau flexible lors de l'installation. Le système de blocage à rochet pourrait se désengager pouvant causer des blessures ou dommages matériels.

Ne pas enlever le boyau flexible de l'enrouleur lors de l'installation si celui-ci à été commandé pré-assemblé.

Installations typiques des enrouleurs

Enrouleurs multiples avec ventilateur d'évacuation intégré.



7.

Enrouleur simple avec ventilateur d'évacuation intégré.

Enrouleur avec extension (simple pivot seulement)

1. Sélectionner l'endroit où l'enrouleur doit être installé. Assurez-vous que la sortie d'air de l'enrouleur soit bien positionnée pour un branchement vers le tuyau principal d'évacuation.

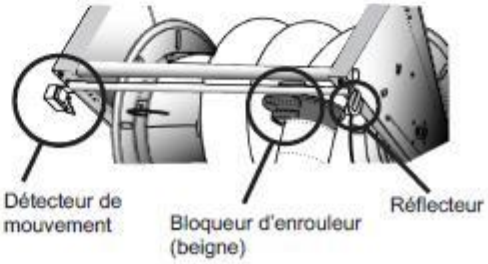
2. Fixer la structure tubulaire de l'enrouleur sur les travers métalliques ou sur un mur.

3. Brancher un boyau flexible ou conduit rigide de la sortie d'air de l'enrouleur ou du ventilateur au conduit principal d'évacuation (si l'enrouleur est équipé de celui-ci).

4. Si l'enrouleur est muni d'un ventilateur d'évacuation, brancher celui-ci à la cheminée d'évacuation.

Équipement optionnel

1. Détecteur de mouvement avec bloqueur (beigne) pour arrêt/marche du ventilateur (nécessite un panneau de contrôle sur le côté de l'enrouleur). **Note : le bloqueur d'enrouleur (beigne) doit être bien aligné pour stopper le signal du détecteur de mouvement sur le réflecteur.**



2. Volet mécanique de fermeture à la sortie de l'enrouleur. Habituellement requis lorsque les buses de capture sont de type ''ouvertes".

3. Boyaux flexibles basse, moyenne, haute et très haute températures.

4. Buses de capture adaptées.

5. Ventilateurs à montage direct sur l'enrouleur

6. Cannes en aluminium pour cheminées de camions.

7. Pôle téléscopique avec crochet pour descente de boyau lorsque hors de portée par l'utilisateur (pour enrouleur à ressorts seulement).

Démarrage (enrouleur à ressorts)

Avant d'utiliser l'enrouleur pour la première fois, veuillez procéder aux vérifications suivantes :

1. ''Tirer" sur la buse de capture vers le bas afin de dérouler le boyau flexible de l'enrouleur.

2. Assurez-vous d'entendre les ''clics" indiquant que le système de rochet frotte sur les coches d'arrêt de cassettes des ressorts.

NE PAS DÉROULER LE BOYAU FLEXIBLE AU COMPLET. Il est important de laisser un demi-tour de boyau flexible autour du baril de l'enrouleur afin de pouvoir le remonter.

3. Pour bloquer le boyau flexible à la longueur désirée, relâcher le boyau lorsque deux (2) ou trois (3) ''clics" seront entendus. Ceci indiquera que le rochet est enclenché sur une coche de la cassette à ressorts.

4. Pour remonter le boyau flexible autour du baril, ''tirer" sur le boyau flexible jusqu'à ce qu'aucun ''clic" ne soit entendu indiquant que le rochet est maintenant entre deux (2) séries de coches d'arrêt et est libre de remonter le boyau flexible.

5. Pousser doucement le boyau flexible vers le haut et le guider sur le baril de l'enrouleur.

NOTE : retenir légèrement le boyau flexible afin de ne pas le laisser remonter par lui-même. Les ressorts de rappel sont de grade industriel et leur puissance de remontée pourrait endommager le boyau flexible lorsque le bloqueur d'enrouleur frappe le tuyau d'arrêt du bloqueur.

6. Vérifier si la buse de capture est bien fixée au le boyau flexible.

7. Démarrer le ventilateur et s'assurer que la succion est adéquate.

9.

8. Si le boyau flexible est déroulé pour qu'il soit à portée de main, s'assurer que celui-ci ne soit pas un obstacle aux employés ou aux véhicules en mouvement.

9. S'assurer que le boyau flexible soit assez long pour se brancher sur le tuyau d'échappement du véhicule.

10. Si l'enrouleur est muni d'un volet de fermeture à la sortie d'air, s'assurer que l'indicateur est à la position ''OPEN''.

Démarrage (enrouleur motorisé)

Avant d'utiliser l'enrouleur pour la première fois, veuillez procéder aux vérifications suivantes :

1. ''Tirer'' sur la buse de capture vers le bas afin de dérouler le boyau flexible de l'enrouleur.

2. Assurez-vous d'entendre les ''clics'' indiquant que le système de rochet frotte sur les coches d'arrêt de cassettes des ressorts.

NE PAS DÉROULER LE BOYAU FLEXIBLE AU COMPLET. Il est important de laisser un demi-tour de boyau flexible autour du baril de l'enrouleur afin de pouvoir le remonter.

3. Pour bloquer le boyau flexible à la longueur désirée, relâcher le boyau lorsque deux (2) ou trois (3) ''clics'' seront entendus. Ceci indiquera que le rochet est enclenché sur une coche de la cassette à ressorts.

4. Pour remonter le boyau flexible autour du baril, ''tirer'' sur le boyau flexible jusqu'à ce qu'aucun ''clic'' ne soit entendu indiquant que le rochet est maintenant entre deux (2) séries de coches d'arrêt et est libre de remonter le boyau flexible.

5. Pousser doucement le boyau flexible vers le haut et le guider sur le baril de l'enrouleur.

NOTE : retenir légèrement le boyau flexible afin de ne pas le laisser remonter par lui-même. Les ressorts de rappel sont de grade industriel et leur puissance de remontée pourrait endommager le boyau flexible lorsque le bloqueur d'enrouleur frappe le tuyau d'arrêt du bloqueur.

6. Vérifier si la buse de capture est bien fixée au le boyau flexible.

7. Démarrer le ventilateur et s'assurer que la succion est adéquate.

8. Si le boyau flexible est déroulé pour qu'il soit à portée de main, s'assurer que celui-ci ne soit pas un obstacle aux employés ou aux véhicules en mouvement.

9. S'assurer que le boyau flexible soit assez long pour se brancher sur le tuyau d'échappement du véhicule.

10. Si l'enrouleur est muni d'un volet de fermeture à la sortie d'air, s'assurer que l'indicateur est à la position ''OPEN''.

10.

Ajustement et fonctions

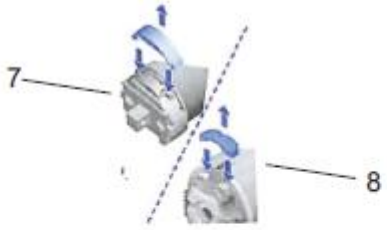
Pour enrouleurs motorisés avec contrôle mural ou sur fil pendant.

Attention!

Afin de réduire les risques de blessure ou dommages matériels, il est recommandé que deux (2) techniciens soient attitrés pour l'ajustement des paramètres des limites de l'enrouleur. Un (1) technicien pour opérer le contrôle et un (1) technicien pour l'ajustement.

L'enrouleur est ajusté en usine pour une utilisation sécuritaire du boyau flexible entourant l'enrouleur. Pour modifier l'ajustement des limites de boyau, veuillez vous référer aux étapes indiquées ci-bas.

1. Enlever le couvercle protecteur des boutons d'ajustement.



Le couvercle protecteur des boutons est situé entre le disque rond (# 7 au dessin) et le support vertical de l'enrouleur (# 8 au dessin). Utiliser un long tournevis plat pour effectuer ces ajustements.

2. Les deux (2) boutons (JAUNE pour descente maximale et BLANC pour re montée maximale) situés sous le couvercle devraient être en position relevée (UP). Ceci détermine que les ajustements sont réglés et verrouillés.

Si le boyau flexible est complètement ou partiellement entouré autour du baril de l'enrouleur, le technicien devra commencer par l'ajustement de descente maximale du boyau flexible.

3. Afin de déverrouiller l'ajustement pour la descente, le technicien devra appuyer sur le bouton JAUNE afin que celui-ci s'enfonce et demeure enfoncé. Le technicien opérant le contrôle tournera le bouton à la position DOWN.

4. Lorsque le flexible sera complètement déroulé, (vous référer au dessin de boyau maximal en position déroulé ci-bas) le technicien au contrôle devra tourner le bouton à la position STOP.

5. Le technicien opérant les ajustements de l'enrouleur devra appuyer sur le bouton JAUNE afin que celui revienne en position relevée. Ceci verrouillera l'ajustement.

6. Pour déverrouiller l'ajustement de la remontée du boyau flexible, appuyer sur le bouton BLANC afin que celui-ci s'enfonce et demeure enfoncé. Le technicien opérant le contrôle tournera le bouton à la position UP.

11.

7. Lorsque le flexible sera complètement enroulé, le technicien au contrôle devra tourner le bouton à la position STOP.

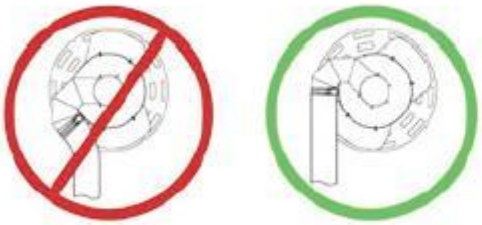
Attention!

Afin de réduire les risques de bris ou de désengagement du boyau flexible, toujours garder l'ajustement de manière à ce que le boyau ''pende" tel que démontré. Ne pas dépasser les limites d'enroulement de boyau flexible autour du baril de l'enrouleur.

8. Le technicien opérant les ajustements de l'enrouleur devra appuyer sur le bouton BLANC afin que celui revienne en position relevée. Ceci verrouillera l'ajustement.

9. Avant de replacer le couvercle protecteur des boutons d'ajustement, Les techniciens devront s'assurer que les opérations UP et DOWN s'effectuent automatique ment et tel que réglés. Les techniciens devront aussi s'assurer que l'enrouleur s'arrête lorsque le bouton est tourné à STOP et que les opérations de descente et de remontée du boyau flexible s'opèrent adéquatement lorsque la fonction demandée arrête le boyau en positon maximale UP ou DOWN.

10. Si les opérations de remontée et de descente sont satisfaisantes, remettre le couvercle protecteur au-dessus des



Ajustement et fonctions

Pour enrouleurs motorisés avec contrôle sans fil.

Note concernant les transmetteurs : chaque enrouleur est assigné à son propre transmetteur et celui-ci est réglé en usine. Les ajustements de descente et remontée maximales du boyau flexible sont également réglés en usine.

L'enrouleur est ajusté en usine pour une utilisation sécuritaire du boyau flexible entourant l'enrouleur. Pour modifier l'ajustement des limites de boyau, veuillez vous référer aux étapes indiquées ci-bas.
L'opération normale du transmetteur se fait à partir du sol mais pour ré-ajuster les positions UP/DOWN, ils est suggéré d'avoir le transmetteur à une distance ne dépassant pas 6" (1,8 mètre) de l'enrouleur et pointé vers celui-ci.

Afin d'assigner ou remplacer un transmetteur à un enrouleur spécifique, suivre les étapes suivantes :

1. Appuyer sur les touches UP et DOWN en simultané. Relâcher les boutons lorsque l'enrouleur se balance de l'avant vers l'arrière. Ceci indique que le récepteur de l'enrouleur est maintenant synchronisé avec le transmetteur.

2. Appuyer sur le bouton STOP/MY et UP ou DOWN en simultané selon l'opération d'ajustement désirée. Lorsque le boyau flexible est à la

12.

position maximale enroulée ou déroulée, relâcher le bouton. Des ajustements additionnels et minimes peuvent aussi être complétés en appuyant sur le bouton UP ou DOWN qui nécessitait l'ajustement au départ.

3. Procéder avec les ajustements UP ou DOWN utilisant la même procédure que mentionné dans l'étape 2.

4. Appuyer sur le bouton de programmation à l'arrière du transmetteur pour confirmer et verrouiller les ajustements. Pour mofifier ou ré-ajuster les ajustements UP/DOWN :

1. Appuyer sur la touche STOP/MY. Relâcher le bouton lorsque l'enrouleur se balance de l'avant vers l'arrière indiquant que celui-ci est prêt pour la programmation.

2. Procéder avec les étapes 2, 3 et 4 tel que mentionnées ci-haut.

Remplacement du boyau flexible (sur enrouleur motorisé)

Note : il est recommandé qu'une équipe de deux (2) techniciens soit attitrée pour compléter les travaux.

NOTE DE SÉCURITÉ : le port de harnais ou casques de sécurité devront être utilisés par les techniciens selon les normes de CSST lors de travaux en hauteur.

NE PAS OPÉRER L'ENROULEUR AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ LES ÉTAPES MENTIONNÉES CI-BAS.

1. Appuyer sur le bouton DOWN pour dérouler le boyau flexible.

NE PAS OPÉRER L'ENROULEUR APRES CETTE ÉTAPE.

2. Enlever les couvercle du baril de l'enrouleur.

3. Enlever le collet de serrage sur le boyau flexible fixé à la sortie de l'enrouleur.

4. Désserer le crampon en forme de U retenant le boyau flexible sur le baril.

A CETTE ÉTAPE, UN TECHNICIEN DEVRAIT RETENIR LE BOYAU FLEXIBLE AFIN QUE CELUI-CI NE TOMBE PAS AU SOL POUVANT CAUSER DES BLESSURES OU DOMMAGES MATÉRIELS.

5. Descendre lentement le boyau au sol. **NE PAS LE LAISSER TOMBER.**

6. Si le boyau flexible est muni d'un bloqueur, enlever celui-ci et le garder pour remettre sur le nouveau boyau.

13.

7. Insérer environ 24" à 30" du nouveau boyau flexible à l'intérieur du crampon en forme de U vers l'intérieur du baril de l'enrouleur.

8. Insérer le boyau flexible sur la sortie de l'enrouleur à l'intérieur du baril.

9. Serrer le collet du boyau flexible sur la sortie. Des vis à métal peuvent être utilisées pour sécuriser le flexible sur la sortie.

10. Assurez-vous qu'un coude 90 degrés (sans angle droit) soit formé vers l'extérieur de l'enrouleur. **NE PAS COMPRIMER EN UN ANGLE TROP SERRÉ.**

11. Serrer le crampon en forme de U sur le boyau flexible. NE PAS COMPRIMER OU COMPRESSER LE BOYAU FLEXIBLE.

12. Installer le couvercle de l'enrouleur sur le baril.

13. Enlever la buse de capture de l'ancien boyau flexible et installer sur le nouveau boyau.

14. Vérifier le bon fonctionnement de remontée et descente de l'enrouleur.

15. Si le boyau flexible est muni d'un bloqueur, remettre celui-ci sur le boyau à l'endroit exact pour bloquer le signal du réflecteur de MARCHE/ARRET automatique du ventilateur lorsque le flexible est complètement enroulé.

Remplacement du boyau flexible (sur enrouleur à ressort)

Note : il est recommandé qu'une équipe de deux (2) techniciens soit attitrée pour compléter les travaux.

Airomax ne sera pas tenu responsable du bon fonctionnement de l'enrouleur si le tuyau flexible de remplacement n'est pas identique à l'original fourni par Airomax. Les techniciens devront utiliser une plate-forme de travail si l'enrouleur est installé au plafond ou en hauteur.

NOTE DE SÉCURITÉ : le port de harnais ou casques de sécurité devront être utilisés par les techniciens selon les normes de CSST lors de travaux en hauteur.

NE PAS OPÉRER L'ENROULEUR AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ LES ÉTAPES MENTIONNÉES CI-BAS.

1. Dérouler complètement le boyau flexible de l'enrouleur.

2. Verrouiller l'enrouleur à l'aide de la serrure à rochet. Enlever le couvercle du baril de l'enrouleur. **Notre de sécurité : il est recommendé d'utiliser des pinces de serrage automatique (vise-grip) sur la plaque de baril # 4 à l'avant et à l'arrière du tube # 7 pour bloqueur d'enrouleur.**

3. Continuer avec les étapes 3 à 15 dans la section enrouleurs motorisés.

Branchements électriques
Note: à cause de la grande variété de panneaux et d'options électriques, AIROMAX peut fournir les diagrammes sur demande. Toutefois, le schéma de raccordement des panneaux de contrôle est inclus dans le couvercle du panneau.

14.

Entretien et inspection

Le tableau ci-dessous indique les inspections et fréquences auxquelles il faudrait se conformer.

Fréquence d' inspections	Composants	Procédures
Quotidienne	Ressorts ou moteur d'enrouleur	• Assurez-vous que le boyau flexible s'enroule bien autour du baril de l'enrouleur.
Hebdomadaire	Boyau flexible	• Vérifier pour la présence de fissures ou déchirures. Remplacer si nécessaire. • Assurez-vous que les collets soient bien fixés sur le boyau flexible.
Annuelle	Assemblage complet	• Procéder à une inspection complète de l'enrouleur et de ses composants. • Vérifier les attaches et boulons retenant l'enrouleur à la structure.

15.

Guide de dépannage

Problème	Cause probable	Solution
(Enrouleur à ressort) **Boyau flexible ne remonte ou ne descend pas**	Tension sur ressort inadéquate	Enlever la buse de capture et le bloqueur d'enrouleur (beigne) du boyau flexible. Tirer sur le boyau flexible sur une longueur d'environ 6' à 8' (2 à 2.5 m). Guider le boyau flexible vers l'arrière de l'enrouleur et l'enrouler par dessus le baril. Tirer le flexible vers vous afin d'ajouter de la tension aux ressorts. Vérifier si la tension est maintenant adéquate. **RETENIR LE BOYAU FLEXIBLE LORS DE LA VÉRIFICATION DE LA TENSION.** Si la tension du ressort n'est pas suffisante, ajouter un autre tour de boyau flexible autour du baril. Remettre le bloqueur d'enrouleur (beigne) et la buse de capture sur le flexible. Lors de la réinstallation du bloqueur d'enrouleur sur le boyau flexible, assurez-vous que le système de blocage à rochet est entre deux séries de coches des cassettes de ressorts lorsque le boyau flexible est complètement remonté.
	Le rochet est bloqué	Désengager le rochet manuellement sur les coches des cassettes. Ajuster le bloqueur d'enrouleur afin que celui-ci arrête le flexible lorsque le rochet est situé entre deux séries de coches des cassettes.
	Les ressorts sont brisés	Remplacer les ressorts incluant les cassettes. NE PAS ESSAYER DE RÉPARER OU REMPLACER LES RESSORTS SEULEMENT NI DE LES EXTRAIRE DES CASSETTES. **RISQUES EXTRÊMES DE BLESSURES.**
(Enrouleur motorisé) **Boyau flexible ne remonte ou ne descend pas**	Moteur-tube est défectueux	Faire vérification électrique. Remplacer moteur si nécessaire.
	Les boutons d'ajustements du moteur-tube sont déréglés	Procéder au réglage selon les indications contenus dans la page 13.
	Connexion défectueuse dans le panneau de contrôle ou boîte de jonction	Vérifier le fillage électrique ainsi que les bornes de raccordements. (Voir schéma électrique dans le panneau si inclus)
	Le support tripode retenant le moteur-tube au baril est brisé ou déboulonné.	Vérifier les attaches du tripode. Remplacer si brisé ou tordu.

15.

Guide de dépannage

Problème	Cause probable	Solution
Boyau flexible remonte trop rapidement *(enrouleur à ressort)*	Trop de tension sur les ressorts	**Note : sécuriser l'enrouleur avec le système de rochet avant de procéder.** Enlever la buse de capture et le bloqueur d'enrouleur (beigne) du boyau flexible. Pousser le boyau flexible vers le haut du baril afin d'y enlever un tour. Vérifier si la tension est maintenant adéquate. **RETENIR LE BOYAU FLEXIBLE LORS DE LA VÉRIFICATION DE LA TENSION.** Si la tension du ressort est encore trop forte, enlever un autre tour de boyau flexible autour du baril. Remettre le bloqueur d'enrouleur (beigne) et la buse de capture sur le flexible. Lors de la réinstallation du bloqueur d'enrouleur sur le boyau flexible, assurez-vous que le système de blocage à rochet est entre deux séries de coches des cassettes de ressorts.
Vacuum insuffisant des vapeurs ou fumée	Ventilateur inadéquat ou défectueux. Débris à l'entrée du ventilateur	Vérifier la capacité du ventilateur. Assurez-vous que le ventilateur fonctionne bien. Vérifier l'entrée du ventilateur.
	Volet à la sortie d'air de l'enrouleur est fermé ou endommagé	Ouvrir le volet. Vérifier le fonctionnement du volet.
	Débris dans le boyau flexible, buse de capture ou conduit d'évacuation.	Enlever le boyau flexible et vérifier pour obstacles ou débris. Vérifier le conduit de ventilation pour présence d'obstacles ou de débris.

16.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Le manufacturier accorde une garantie de 12 mois sur les pièces à partir de la date d'achat.

Facture numéro : _____

Modèle No : AIR-O-MONOX-_____Expemple ; AIR-O-MONOX-**R**-39-35X6-900F. Ce code décrit un enrouleur à ressort de rappel équipé d'un baril de 39'' de large avec 35' de tuyau flexible de 6'' de diamètre avec un tolérance de 900 degrés F. En avant de AIR-O-MONOX- la lette **R** signifie avec ressort de rappel et la lettre **M** signifie motorisé.

Date de la d'achat.....

La garantie couvre les défauts de matériau et d'assemblage à l'usine. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'acheteur surtout si les recommandations du manufacturier n'ont pas été suivies où que les méthodes de transport et d'entreposage ne sont pas conformes. Les plaintes doivent être mentionnées immédiatement au manufacturier ou son agent. La réparation ou le remplacement sera déterminé à la discrétion du manufacturier ou de son agent après une évaluation. Dans le cas d'un remplacement ou d'une réparation, la date effective de la garantie débute à la date de la réparation ou du remplacement. Si l'acheteur perd cette garantie, celle-ci demeure valide à la condition que l'acheteur à sa facture Airomax.

Date de la défectuosité.....

La garantie pour réparation débute le…….. …….. et se termine le……. ……..……

AIROMAX

105 Chemin de l'Érablière, St-Louis de Richelieu, QC, J0G 1K0
Tél : 514-567-6629 www.airomax.net info@airomax.net